



Raport weryfikacji

danych i historii pojazdu

HONDA Cr-v Wielozadaniowy

SHSRE5880FU008941

z dnia 27.06.2023r.

Raport wygenerowany dla SPOTAWHEEL (T.W.) przez car QUALITY sp. z o.o.



HONDA Cr-v



Data weryfikacji 27.06.2023

Numer rejestracyjny
WPR0040R

Numer VIN
SHSRE5880FU008941

Data pierwszej rejestracji
23.02.2016



Dane



Informacje podstawowe

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Rok produkcji / Aktualny wiek pojazdu | 2015 / 8 lat(a) |
| Typ pojazdu | Samochód osobowy |
| Ilość miejsc | 5 siedzących |
| Rodzaj napędu | |
| Rodzaj paliwa | Benzyna |
| Rodzaj nadwozia | Wielozadaniowy |
| Moc silnika | 114 kW (155 KM) |
| Pojemność silnika | 1997 cm³ |
| Lata produkcji | Od 2015 |
| Wersja | Cr v iv - suv facelifting |



Dane rejestracyjne

| | |
|---|---------------------------------|
| Kupiony w polskim salonie w | 2016 |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Pojazd zarejestrowano na | Osobę fizyczną (2 Osoby) |
| Miasto rejestracji | Pruszków |
| Pojazd aktualnie zarejestrowany jest w województwie | Mazowieckie |
| Liczba dotychczasowych właścicieli w Polsce | 3 |
| Liczba dotychczasowych właścicieli | 3 |
| Polisa OC | Aktualna do 16.10.2023 |
| Badanie techniczne | Aktualne do 23.02.2024 |
| Rejestr Zastawów Skarbowych | Nie figuruje |



Silnik

| | |
|----------------------------|--|
| Silnik | 2.0 I, dohc, ilość cylindrów: 4, układ cylindrów: rzędowy, liczba zaworów: 16 |
| Pojemność silnika | 1997 cm³ |
| Moc silnika / przy obr/min | 114 kW (155 KM) / 6500 obr/min |

| | |
|---|------------------------------|
| Maksymalny moment obrotowy / przy obr/min | 192 Nm / 4300 obr/min |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | 12,3 s |
| Maksymalna prędkość | 182 km/h |
| Montaż silnika | Z przodu, poprzecznie |
| Umieszczenie wałka rozrządu | Dohc |
| Liczba cylindrów | 4 |
| Układ cylindrów | Rzędowy |
| Liczba zaworów | 16 |
| Norma emisji spalin | Euro 6 |
| Emisja CO ₂ | 179 g/km |

Hamulce

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Rodzaj hamulców (przód) | Tarczowe wentylowane |
| Rodzaj hamulców (tył) | Tarczowe |

Przebieg

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Przebieg na dzień 23.02.2023 | 68 169 km |
| Przybliżony stan licznika aktualnie | 70 347 km |
| Przebieg w ostatnim roku | 6 410 km |
| Średni przebieg miesięczny | 534 km |

Paliwo

| | |
|---|--|
| Rodzaj paliwa |   Benzyna |
| Zużycie paliwa w trybie mieszanym | 7,6 l/100km |
| Zużycie paliwa w mieście | 10,0 l/100km |
| Zużycie paliwa w trasie | 6,0 l/100km |
| Średni koszt przejazdu w trybie mieszanym |  49.78  53.88 |
| Średni koszt przejazdu w mieście |  65.5  70.9 |
| Średni koszt przejazdu w trasie |  39.3  42.54 |
| Pojemność zbiornika | 58 l |
| Zasięg w trybie mieszanym | 763.16 km |
| Zasięg w mieście | 580.0 km |
| Zasięg w trasie | 966.67 km |

Opony

| | |
|-------|--|
| Przód | 225/60 R18 (rozmiar opcjonalny) 225/65 R17 (rozmiar oryginalny) 235/45 R20 (rozmiar opcjonalny) 235/55 R19 (rozmiar opcjonalny) |
| Tył | 225/60 R18 (rozmiar opcjonalny) 225/65 R17 (rozmiar oryginalny) |

235/45 R20 (rozmiar opcjonalny)
235/55 R19 (rozmiar opcjonalny)



Wymiary

| | |
|---|---------|
| Długość | 4605 mm |
| Szerokość | 1820 mm |
| Prześwit | 155 mm |
| Minimalna pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone) | 589 l |
| Minimalna masa własna pojazdu (bez obciążenia) | 1543 kg |
| Maksymalna masa całkowita pojazdu (w pełni obciążonego) | 2100 kg |
| Maksymalna masa przyczepy bez hamulców | 600 kg |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcami | 1500 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Rozstaw osi | 2630 mm |
| Rozstaw kół (średni) | 1587 mm |



Dokumenty pojazdu

| | |
|---------------------|---|
| Dowód rejestracyjny | |
| Data wydania | 22.10.2018 / Odebrany przez właściciela/posiadacza pojazdu |
| Karta pojazdu | |
| Data wydania | - |



Homologacja

| | |
|-----------|----------------------|
| Kategoria | M1 |
| Numer | e11*2001/116*0301*10 |
| Wariant | 6 |
| Wersja | 4 |
| Typ | RE5 |



Historia pojazdu

Pojazd **kupiony** w polskim salonie w 2016 roku.



2015

Rok produkcji



2016

Kupiony w polskim salonie



22.02.2016

Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.02.2018)

Właściciel: firma lub organizacja

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



23.02.2016

Pierwsza rejestracja w Polsce



01.02.2018

Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 16.10.2018)

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



16.10.2018

Zmiana właściciela

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



16.10.2018

Dodanie współwłaściciela

Współwłaściciel: osoba fizyczna



26.02.2019

Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPR/017

Odczytany stan drogomierza: 42 116 km



22.02.2021

Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPR/017

Odczytany stan drogomierza: 55 667 km



22.02.2022

Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPR/017

Odczytany stan drogomierza: 61 741 km



23.02.2023

Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2024)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPR/017

Odczytany stan drogomierza: 68 169 km

Szkody pojazdu



07.2020

Szkoda

Kraj zgłoszenia **Polska**

Przebieg pojazdu w dniu zgłoszenia **52 837 km**

Wartość szkody (netto) 5 000 zł - 7 500 zł

Strefa uszkodzenia karoserii Przód prawa
Tył prawa
Prawa

Lista uszkodzonych grup części Elementy karoserii zewnętrznej



07.2020

Szkoda

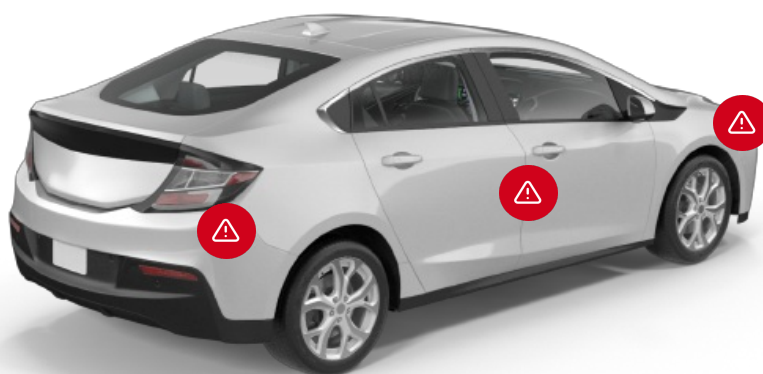
Kraj zgłoszenia **Polska**

Wartość szkody (netto) 10 000 zł - 15 000 zł

Strefa uszkodzenia karoserii Przód prawa
Tył prawa
Prawa

Lista uszkodzonych grup części Elementy karoserii zewnętrznej
Szyby

Miejsca wystąpienia uszkodzonych grup części Prawy bok
Prawy przód
Prawy tył



Płyny eksploatacyjne

Skrzynia automatyczna bezstopniowa z mechanizmem różnicowym 1/1

Pojemność układu smarowania 2,8 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | Olej specjalny |

Silnik LDA3

Pojemność filtra 0,2 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |

Trudne warunki eksploatacji

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 10000 km/ 6 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |

Hydrauliczny układ hamulcowy/sprzęgłowy, ABS

W zakresie min. i maks.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|-----------------------|--|
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | DOT 5.1 Brake Fluid, DOT 3&4 Brake Fluid |

Układ chłodzenia

Pojemność układu smarowania 4,56 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Inugel Optimal - 37, Inugel Optimal Ultra |
| Tylko dla pierwszej wymiany | | |
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Inugel Optimal - 37, Inugel Optimal Ultra |

Sprężarka klimatyzacyjna

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | | |
|--|-----------------------|----------------|
| | Częstotliwość wymiany | - |
| | Produkt | Olej specjalny |

Układ klimatyzacyjny

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | | |
|--|-----------------------|----------------|
| | Częstotliwość wymiany | - |
| | Produkt | Olej specjalny |

Silnik K20C/K20C1

Pojemność filtra 0,4 L.

Elastyczny (maks.)

| | | |
|--|-----------------------|------------------|
| | Częstotliwość wymiany | Wymiana 12 mies. |
| | Produkt | Olej specjalny |

Przekładnia manualna z mechanizmem różnicowym 6/1

Pojemność układu smarowania 2,2 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Multi DCTF |
| Trudne warunki eksploatacji | | |
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Multi DCTF |

Hydrauliczny układ hamulcowy/sprzęgłowy

W zakresie min. i maks.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | | |
|--|-----------------------|--|
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | DOT 5.1 Brake Fluid, DOT 3&4 Brake Fluid |

Silnik R20A3

Pojemność filtra 0,2 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |
| Trudne warunki eksploatacji | |
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 10000 km/ 6 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |

Silnik LDA2

Pojemność filtra 0,2 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |
| Trudne warunki eksploatacji | |
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 10000 km/ 6 mies. |
| Produkt | 5W30, 0W20, 0W30 |

Skrzynia automatyczna z mechanizmem różnicowym 5/1

Pojemność układu smarowania 2,5 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|--|-----------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | Multi ATF, ATF VI |
| Trudne warunki eksploatacji | |
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | Multi ATF, ATF VI |
| Pierwszy przegląd (serwis) | |
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | Multi ATF, ATF VI |
| Obsługa początkowa, duże obciążenie | |
| Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | Multi ATF, ATF VI |

Silnik R20A5/R20A6/R20A8

Pojemność filtra 0,2 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 20000 km/ 12 mies. |
| Produkt | 5W40, 5W40, 0W20, 5W30, 0W40, 5W30 |
| Trudne warunki eksploatacji | |
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 10000 km/ 6 mies. |
| Produkt | 5W40, 5W40, 0W20, 5W30, 0W40, 5W30 |

Mechanizm różnicowy, tył

Pojemność układu smarowania 1,2 L. Napełnienie serwisowe

| Normalne (standardowe) warunki eksploatacji | | |
|---|-----------------------|-----------------------------|
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Olej specjalny |
| Trudne warunki eksploatacji | | |
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Olej specjalny |
| Pierwszy przegląd (serwis) | | |
| | Częstotliwość wymiany | Kontrola 20000 km/ 12 mies. |
| | Produkt | Olej specjalny |
| Obsługa początkowa, duże obciążenie | | |
| | Częstotliwość wymiany | Wymiana 20000 km |
| | Produkt | Olej specjalny |

Hydrauliczny układ hamulcowy

| Normalne (standardowe) warunki eksploatacji | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| | Częstotliwość wymiany | - |
| | Produkt | DOT 3&4 Brake Fluid |

Silnik

Pojemność filtra 0,2 L.

| Elastyczny (maks.) | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|
| | Częstotliwość wymiany | Wymiana 12 mies. |
| | Produkt | 0W20, 0W20 |

Skrzynia automatyczna bezstopniowa z mechanizmem różnicowym

Pojemność układu smarowania 3,5 L. Napełnienie serwisowe

| Trudne warunki eksploatacji | | |
|--|-----------------------|------------------|
| | Częstotliwość wymiany | Wymiana 40000 km |
| | Produkt | Multi CVTF |
| Elastyczne (pokładowy system utrzymania) | | |
| | Częstotliwość wymiany | - |
| | Produkt | Multi CVTF |

Skrzynia biegów, przekładnia stała

Pojemność układu smarowania 2,36 L.

| Normalne (standardowe) warunki eksploatacji | | |
|---|-----------------------|-------------------|
| | Częstotliwość wymiany | - |
| | Produkt | Olej specjalny |
| Trudne warunki eksploatacji | | |
| | Częstotliwość wymiany | Wymiana 47500 mil |
| | Produkt | Olej specjalny |

Skrzynia biegów, ręczna 6/1

Pojemność układu smarowania 1,9 L. Napełnienie serwisowe

Trudne warunki eksploatacji

| | |
|--|------------------|
| Częstotliwość wymiany | Wymiana 40000 km |
| Produkt | Multi DCTF |
| Elastyczne (pokładowy system utrzymania) | |
| Częstotliwość wymiany | - |
| Produkt | Multi DCTF |

Układ chłodzenia, przemiennik

Pojemność układu smarowania 1,16 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

| | |
|-----------------------|---|
| Częstotliwość wymiany | - |
| Produkt | Inugel Optimal - 37, Inugel Optimal Ultra |

Zastrzeżenie oraz zasady i warunki wykorzystania danych

Raport PDF carQ zawierający zweryfikowane w czasie rzeczywistym dane pojazdu, a w szczególności dane techniczne, eksploatacyjne, informacje o zgłoszeniach ubezpieczeniowych w tym szkodach komunikacyjnych dotyczących sprawdzanego pojazdu jest usługą płatną.

Prezentowane dane o pojeździe oraz informacje zawarte w dokumencie (zwane dalej "raportem") należy traktować jako wyjściowy zestaw poglądowy, mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Zamawiającego.

Informacje zawarte w raporcie mogą ulegać zmianom wynikających z aktualizacji pozyskiwanych danych. Operator platformy carQ.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść danych zawartych w raportach, która może być niepełna lub różnić się ze stanem faktycznym.

Raport został wygenerowany na podstawie informacji zgodnych z aktualnie posiadanym, wieloźródłowym zbiorem danych i stanem na dzień weryfikacji pojazdu. Raport zawiera również informacje i dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Dane z CEPiK pobierane są za zgodą i na rzecz Użytkownika zamawiającego raport.

Użytkownik zamawiając raport oświadczył, że jest upoważniony do dysponowania danymi pojazdu i zleca weryfikację na potrzeby własne bez możliwości dalszej dystrybucji i odsprzedaży.

Podstawa prawna udostępnienia danych gromadzonych w CEPiK: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110). Wykorzystywanie raportu odbywa się na wyłączną odpowiedzialność i własne ryzyko Zamawiającego.

Wszelkie treści, znaki graficzne i towarowe zamieszczone na platformie carQ.pl oraz raporcie PDF carQ chronione są prawami autorskimi i pokrewnymi przysługującymi w całości firmie car QUALITY Sp. z o.o. KRS 0000831039 Wykorzystywanie treści, znaków graficznych i towarowych w sposób inny niż dozwolony warunkami Regulaminu platformy carQ.pl lub odrębnymi umowami, stanowi naruszenie prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062.).

Udostępniając informacje, dane oraz pozostałe treści za pośrednictwem platformy carQ.pl - car QUALITY Sp. z o.o. nie udziela licencji do praw autorskich, własności intelektualnej i znaków towarowych. Wykorzystanie raportu PDF carQ w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, a w szczególności powielanie, kopiowanie, przechowywanie w systemach, dokonywanie tłumaczenia na języki obce, bez zgody operatora platformy carQ.pl wyrażonej w formie pisemnej jest zabronione i stanowi podstawę do dochodzenia roszczeń w sposób i w formie prawem dozwolony.



HONDA, RE5, CR-V

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm³, benzyna

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji | 2015 |
| VIN | SHSRE5880FU008941 |
| Polisa OC | aktualna |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 68 169 km |

1. Dane techniczne

| | |
|---|---------|
| Moc silnika (kW) | 114 |
| Paliwo | benzyna |
| Emisja CO ₂ | 179 |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km | 7 |
| Liczba miejsc ogółem | 5 |
| Liczba miejsc siedzących | 5 |
| Masa własna pojazdu | 1539 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 1500 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 600 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2100 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Rozstaw osi | 2630 mm |
| Rozstaw kół (średni) | 1587 mm |
| Maksymalny nacisk na oś | 10 kN |






2. Dokumenty

| | |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 22.10.2018 |
| Typ dokumentu | Dowód rejestracyjny |
| Stan dokumentu | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |
| | Świadectwo homologacji |

| | |
|-----------|----------------------|
| Numer | e11*2001/116*0301*10 |
| Kategoria | M1 |
| Wersja | 4 |
| Wariant | 6 |
| Typ | RE5 |

3. Oś czasu



- 2015 — Rok produkcji
- 22.02.2016 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.02.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 23.02.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 01.02.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 16.10.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 16.10.2018 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 16.10.2018 —  Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 26.02.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/017
Odczytany stan drogomierza: 42 116 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/017
Odczytany stan drogomierza: 55 667 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/017
Odczytany stan drogomierza: 61 741 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/017
Odczytany stan drogomierza: 68 169 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **16.10.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **68 169 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**
Szkoła całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia**

| | |
|------------------------------|--|
| | powodziowego |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano kierownicy po prawej stronie |
| Import z USA | nie odnotowano importu z USA |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano akcji serwisowej producenta |

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.