



supported by
yanosik.pl
PRZYJACIEL KIEROWCY



SPRAWDZONE AUTA Z HISTORIA

Raport weryfikacji

danych i historii pojazdu

VOLKSWAGEN Passat Kombi

WVWZZZ3CZDE089913

z dnia 16.05.2024r.

Raport wygenerowany dla carQ.pl przez car QUALITY sp. z o.o.



VOLKSWAGEN Passat



Data weryfikacji 16.05.2024

Numer rejestracyjny

DST100AC

Numer VIN

WVWZZZ3CZDE089913

Data pierwszej rejestracji

21.12.2012



Dane



Informacje podstawowe

Rok produkcji / Aktualny wiek pojazdu	2012 / 12 lat(a)
Typ pojazdu	Samochód osobowy
Ilość miejsc	5 siedzących
Rodzaj napędu	
Rodzaj paliwa	ON Olej napędowy
Rodzaj nadwozia	Kombi
Moc silnika	103 kW (140 KM)
Pojemność silnika	1968 cm³
Lata produkcji	2010 - 2014
Norma Euro	EURO 5*



Dane rejestracyjne

Sprowadzony z zagranicy w	2017
Status rejestracji	Zarejestrowany
Pojazd zarejestrowano na	Osobę fizyczną (1 Osobę)
Miasto rejestracji	Strzelin
Pojazd aktualnie zarejestrowany jest w województwie	Dolnośląskie
Liczba dotychczasowych właścicieli w Polsce	
Liczba dotychczasowych właścicieli	min. 3
Polisa OC	Aktualna do 28.09.2024 Kalkulator OC
Badanie techniczne	Aktualne do 30.05.2024
Rejestr Zastawów Skarbowych	Nie figuruje



Karta Ratownicza Pojazdu

Pobierz



Silnik

Silnik	2.0 I
Pojemność silnika	1968 cm³
Moc silnika / przy obr/min	103 kW (140 KM) / 4200 obr/min
Maksymalny moment obrotowy / przy obr/min	320 Nm / 1750-2500 obr/min
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,0 s
Maksymalna prędkość	208 km/h
Wtrysk paliwa	Bezpośredni elektroniczny wtrysk wielopunktowy
Norma emisji spalin	Euro 5



Akumulator

Pojemność akumulatora	68 ah
-----------------------	--------------



Przebieg

Przebieg na dzień 30.05.2023	215 050 km
Przybliżony stan licznika aktualnie	232 412 km
Przebieg w ostatnim roku	18 003 km
Średni przebieg miesięczny	1 500



Paliwo

Rodzaj paliwa	ON Olej napędowy
Zużycie paliwa w trybie mieszanym	5,2 l/100km
Zużycie paliwa w mieście	6,3 l/100km
Zużycie paliwa w trasie	4,5 l/100km
Średni koszt przejazdu w trybie mieszanym	ON 34.74
Średni koszt przejazdu w mieście	ON 42.08
Średni koszt przejazdu w trasie	ON 30.06
Pojemność zbiornika	70 l
Zasięg w trybie mieszanym	1346.15 km
Zasięg w mieście	1111.11 km
Zasięg w trasie	1555.56 km



Opony

Przód	205/55 R16 (rozmiar oryginalny) 215/55 R16 (rozmiar opcjonalny) 235/35 R19 (rozmiar opcjonalny) 235/40 R18 (rozmiar opcjonalny)
Tył	205/55 R16 (rozmiar oryginalny) 215/55 R16 (rozmiar opcjonalny) 235/35 R19 (rozmiar opcjonalny)



Wymiary

Długość	4771 mm
Wysokość	1516 mm
Szerokość	1820 mm
Prześwit	135 mm
Minimalna pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone)	603 l
Minimalna masa własna pojazdu (bez obciążenia)	1601 kg
Maksymalna masa całkowita pojazdu (w pełni obciążonego)	2210 kg
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców	750 kg
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami	2000 kg
Liczba osi	2



Dokumenty pojazdu

Dowód rejestracyjny	
Data wydania	23.11.2017 / Odebrany przez właściciela/posiadacza pojazdu



Dane Zagraniczne

Kradzież	Nie odnotowano kradzieży
Uszkodzony	Odnnotowano uszkodzenie pojazdu
Powypadkowy	Nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Złomowanie	Nie odnotowano złomowania
Import z USA	Nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	Nie odnotowano akcji serwisowej producenta
Szkoda całkowita	Nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Służył jako taxi	Nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Błąd cyfry kontrolnej	Nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano problemów z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Kierownica po prawej stronie	Nie odnotowano kierownicy po prawej stronie



Sprawdź cenę podobnych aut

[Sprawdź](#)



Historia pojazdu

Pojazd **sprowadzony** w 2017 roku.



2012

Rok produkcji



21.12.2012

Pierwsza rejestracja za granicą



2017

Pojazd sprowadzony



19.08.2017

Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.04.2024)

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie



27.09.2017

Pierwsza rejestracja w Polsce



27.09.2017

Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2018)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DST/009/P

Odczytany stan drogomierza: 110 235 km



09.11.2018

Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2019)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DST/002

Odczytany stan drogomierza: 138 841 km



06.11.2019

Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2020)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DST/009/P

Odczytany stan drogomierza: 156 280 km



11.03.2020

Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej

Policja

Odczytany stan drogomierza: 164 778 km



28.10.2020

Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DST/009/P

Odczytany stan drogomierza: 170 600 km



25.02.2021

Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej

Policja
Odczytany stan drogomierza: 174 100 km



21.02.2022

Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2023)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DST/010
Odczytany stan drogomierza: 188 490 km



05.05.2022

Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej

Policja
Odczytany stan drogomierza: 193 516 km



28.09.2022

Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej

Policja
Odczytany stan drogomierza: 203 015 km



30.05.2023

Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2024)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DST/010
Odczytany stan drogomierza: 215 050 km



28.04.2024

Zmiana właściciela

Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie



28.04.2024

Zbycie pojazdu



Szkody pojazdu



04.2013

Szkoda

Kraj zgłoszenia Niemcy

Przebieg pojazdu w dniu zgłoszenia 8 000 km

Wartość szkody (netto)

\$1 000 - \$1 250

Strefa uszkodzenia karoserii

**Przód
Tył
Tył lewa
Tył prawa**

Lista uszkodzonych grup części

Elementy karoserii zewnętrznej



06.2013

Szkoda

Kraj zgłoszenia Niemcy

Wartość szkody (netto) €0 - €250



08.2015

Szkoda

Kraj zgłoszenia Niemcy

Przebieg pojazdu w dniu zgłoszenia 71 000 km

Wartość szkody (netto) \$1 750 - \$2 000



02.2016

Szkoda

Kraj zgłoszenia Niemcy

Wartość szkody (netto) €1 250 - €1 500



01.2019

Szkoda

Kraj zgłoszenia Polska

Przebieg pojazdu w dniu zgłoszenia 141 165 kn

Wartość szkody (netto)

2 000 zł - 2 500 zł

Strefa uszkodzenia karoserii

Przód
Tył
Tył prawa
Podwozie

Lista uszkodzonych grup części

Elementy karoserii zewnętrznej



! UWAGA!

Raport może zawierać kilka wpisów dotyczących tej samej szkody. Odzwierciedlają informacje zarejestrowane bezpośrednio po zdarzeniu i uzupełnione w trakcie likwidacji szkody oraz końcowe rozliczenie zawierające pełen koszt napraw wraz z udostępnieniem auta zastępczego.

Raport nie zawiera informacji dotyczących szkód naprawionych z pominięciem procedury likwidacji szkody za pośrednictwem sieci naprawczych i ubezpieczeniowych.

💡 PORADA

Jeżeli raport zawiera informacje o uszkodzeniach poproś sprzedawcę o udzielenie dodatkowych informacji.

Przed zakupem rozważ kontrolę i oględziny auta zlecone specjalistom - np. w Stacji Kontroli Pojazdu.

SPRAWDŹ SZCZEGÓŁY na SKPQ.pl



Wyposażenie

ABS	1	
Alarm bezpieczeństwa	0/1	
Asystent monitorowania martwego pola	0/1	
Audio - Odtwarzacz CD	1	
Audio - Radio	1	
Audio - liczba głośników	1	
Audio - odtwarzacz DVD	0/1	
Audio - odtwarzacz mp3	1	
Audio - tuner telewizyjny	0/1	
Audio - wejścia USB	0/1	
Audio - wejście na kartę pamięci	0/1	
Audio - zmieniacz CD	1	
Audio - złącze JACK	0/1	
Audio z tyłu - radio	0/1	
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	0/1	
Bezpieczeństwo - Immobilizer	1	
Centralny zamek na kartę	0/1	
Czujnik deszczu	1	
Dach panoramiczny przeszklony	0/1	
Deska rozdzielcza wykończenie aluminium	1	
Hak holowniczy demontowany	1	
Kierownica skórzana	1	
Kierownica wielofunkcyjna	1	
Kieszenie w oparciach foteli przednich	1	
Klimatyzacja automatyczna	1	
Komputer pokładowy	1	
Kurtyna powietrzna przednia	1	
Kurtyna powietrzna tylna	1	
Lakier metalic	1	
Lakier perłowy	0/1	
Lusterka przednie ogrzewane	0/1	
Lusterka zewnętrzne el. składane	0/1	
Lusterka zewnętrzne lakierowane	1	
Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane	1	
Lusterko zewnętrzne reg. elektrycznie + podgrzewane	1	
Mocowania ISOFIX	1	
Ogrzewane siedzenia przednie	1	
Ogrzewane siedzenia tylne	0/1	
Opcjonalny napęd 4x4	1	
Opony - wskaźnik ciśnienia	1	
Poduszka powietrzna kierowcy + pasażer	1	
Poduszka powietrzna pasażera - dezaktywowana	1	
Podwozie - aktywne zawieszenie	0/1	
Przedni podłokietnik	1	

Reflektory Bi-xenon	1	
Reflektory p.mgłowe	1	
Reflektory przednie regulowane	0/1	
Regulowana wysokość kierownicy	1	
Relingi dachowe	1	
Rolety szyb bocznych	0/1	
Siatka w bagażniku	1	
Siedzenia - tapicerka skórzana	0/1	
Siedzenia przednie el. regulowane	0/1	
Siedzenia sportowe	0/1	
Siedzenie dla dzieci - z tyłu	0/1	
Siedzenie kierowcy el. regulowany	1	
Siedzenie kierowcy z reg. wysokości	1	
Siedzenie kierowcy z regulacją lędźwiową	1	
Siedzenie pasażera z regulacją lędźwiową	1	
Siedzenie pasażera z regulowaną wysokością	1	
Siedzenie pasażera ze składanym oparciem	1	
Skrzynia biegów manualna 6 stopniowa	1	
Spryskiwacze reflektorów	1	
Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane	0/1	
Strona poduszki powietrznej - przód	1	
Strona poduszki powietrznej - tył	1	
Siedzenia - tapicerka z Alcantary	1	
System ASR	1	
System BAS	1	
System kamer parkowania	0/1	
System nawigacji sterowany głosowo	0/1	
System nawigacyjny + mapy	0/1	
System ostrzegania - zmiana pasa ruchu	1	
System parkowania przedni	0/1	
System stabilizacji jazdy - ESP	1	
Szyby przednie regulowane elektrycznie	1	
Szyby przyciemniane	0/1	
Szyby tylne regulowane elektrycznie	1	
Tarcze kół ze stopow lekkich 17	1	
Tarcze kół ze stopow lekkich 18	0/1	
Telefon - przygotowanie do telefonu z Bluetooth	0/1	
Tempomat	1	
Tylne czujniki parkowania	0/1	
Tylne siedzenia - dzielone oparcia	1	
Tylne siedzenia - worek na narty	0/1	
Tylny podłokietnik	1	
Uchwyt na napoje - przód	1	
Wnętrze - lampka przednia	0/1	
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	1	
Wspomaganie kierownicy aktywne	1	
Wyświetlacz wielofunkcyjny - kolorowy	0/1	

Wyświetlacz wielofunkcyjny - sterowanie dotykowe	1	
Zamek centralny zdalnie sterowany	1	
Cena Podstawowa (netto)	119 749,85 zł	
Aktualna wartość rynkowa (netto)	31 621,00 zł	

*Wycenę ustalono na podstawie wartości tabelarycznych TAX-EXPERT.



Płyny eksploatacyjne

Elektro

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	-
Produkt	Multi HF

Silnik BWS

Pojemność filtra 0,5 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Wymiana 15000 km/ 12 mies.
Produkt	5W40, 5W40, 5W30, 10W40, 5W30, 10W40

Interwał wydłużony (max) (maks.)

Częstotliwość wymiany	Wymiana 30000 km/ 24 mies.
Produkt	5W30, 5W30

Mechanizm różnicowy, tył 01Z

Pojemność układu smarowania 0,95 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Kontrola 60000 km/ 24 mies.
Produkt	75W90, 75W90

Przekładnia kątowna/Skrzynka rozdzielcza biegów

Pojemność układu smarowania 0,9 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Kontrola 60000 km/ 24 mies.
Produkt	75W90, 75W90

Skrzynia półautomatyczna z mechanizmem różnicowym DSG 02E (DQ250) 6/1

Pojemność układu smarowania 5,2 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Wymiana 60000 km
Produkt	Multi DCTF

Sprzęgło Haldex

Pojemność układu smarowania 0,7 L. Napełnienie serwisowe

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Wymiana 36 mies.
Produkt	Olej specjalny

Sterownik hydrauliczny skrzyni biegów

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	-
Produkt	Multi HF

Hydrauliczny układ hamulcowy, ABS

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Kontrola 60000 km/ 24 mies.
Produkt	DOT 5.1 Brake Fluid

Układ chłodzenia

Pojemność układu smarowania 9 L.

Normalne (standardowe) warunki eksploatacji

Częstotliwość wymiany	Kontrola 48 mies./ 60000 km
Produkt	Inugel G13, Inugel G13 Ultra



Harmonogram prac serwisowych

(zgodnie z rekomendacjami producenta)

✔ Oznacz prace serwisowe wykonane w pojeździe

brak starszych harmonogramów serwisowych

Prace serwisowe do wykonania w przyszłości



Wymiana oleju - co 15000 km lub 12 miesięcy

(przybliżona data: 2024.12)

spuszczanie/napełnianie	Olej silnikowy
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

wymiana	Filtr oleju silnikowego
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Połączenie wymiany oleju z przeglądem serwisowym

(przybliżona data: -)

spuszczanie/napełnianie	Olej silnikowy
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

wymiana	Filtr oleju silnikowego
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 36 mies. niezależnie od przebiegu

(przybliżona data: 2024.12)

spuszczanie/napełnianie	Olej sprzęgła typu Haldex
koszt robocizny	-

przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Po 36 miesiącach niezależnie od przebiegu, a potem co 24 mies.

(przybliżona data: 2025.12)

wymiana	Płyn sprężęła
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

wymiana	Płyn hamulcowy
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 60000 km niezależnie od upływu czasu

(przybliżona data: -)

wymiana	Filtr oleju przekładni z podwójnym sprzęgłem/przekładni sekwencyjnej
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

spuszczanie/napelnianie	Olej przekładni z podwójnym sprzęgłem/przekładni sekwencyjnej
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 60000 km lub 24 mies.

(przybliżona data: 2024.12)

wymiana	Filtr kabinowy
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 90000 km niezależnie od upływu czasu

(przybliżona data: -)

wymiana	Filtr paliwa
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-

koszt części oryginalnej -



Co 90000 km lub 72 mies.

(przybliżona data: 2024.12)

wymiana	Element filtra powietrza
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 120000 km niezależnie od upływu czasu

(przybliżona data: -)

spuszczanie/napełnianie	Olej przekładni z podwójnym sprzęgłem/przekładni sekwencyjnej
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-



Co 210000 km niezależnie od upływu czasu

(przybliżona data: -)

wymiana	Pasek zębaty
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

wymiana	Napinacz paska zębatego
koszt robocizny	-
przewidywany koszt części alternatywnej	-
koszt części oryginalnej	-

Zastrzeżenie oraz zasady i warunki wykorzystania danych

Raport PDF carQ zawierający zweryfikowane w czasie rzeczywistym dane pojazdu, a w szczególności dane techniczne, eksploatacyjne, informacje o zgłoszeniach ubezpieczeniowych w tym szkodach komunikacyjnych dotyczących sprawdzanego pojazdu jest usługą płatną.

Prezentowane dane o pojeździe oraz informacje zawarte w dokumencie (zwane dalej "raportem") należy traktować jako wyjściowy zestaw poglądowy, mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Zamawiającego.

Informacje zawarte w raporcie mogą ulegać zmianom wynikającym z aktualizacji pozyskiwanych danych. Operator platformy carQ.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść danych zawartych w raportach, która może być niepełna lub różnić się ze stanem faktycznym.

Raport został wygenerowany na podstawie informacji zgodnych z aktualnie posiadanym, wieloźródłowym zbiorem danych i stanem na dzień weryfikacji pojazdu.

Raport zawiera również informacje i dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Dane z CEPIK pobierane są za zgodą i na rzecz Użytkownika zamawiającego raport.

Użytkownik zamawiając raport oświadczył, że jest upoważniony do dysponowania danymi pojazdu i zleca weryfikację na potrzeby własne bez możliwości dalszej dystrybucji i odsprzedaży.

Podstawa prawna udostępnienia danych gromadzonych w CEPIK: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110). Wykorzystywanie raportu odbywa się na wyłączną odpowiedzialność i własne ryzyko Zamawiającego.

Wszelkie treści, znaki graficzne i towarowe zamieszczone na platformie carQ.pl oraz raporcie PDF carQ chronione są prawami autorskimi i pokrewnymi przysługującymi w całości firmie car QUALITY Sp. z o.o. KRS 0000831039 Wykorzystywanie treści, znaków graficznych i towarowych w sposób inny niż dozwolony warunkami Regulaminu platformy carQ.pl lub odrębnymi umowami, stanowi naruszenie prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062.).

Udostępniając informacje, dane oraz pozostałe treści za pośrednictwem platformy carQ.pl - car QUALITY Sp. z o.o. nie udziela licencji do praw autorskich, własności intelektualnej i znaków towarowych. Wykorzystanie raportu PDF carQ w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, a w szczególności powielanie, kopiowanie, przechowywanie w systemach, dokonywanie tłumaczenia na języki obce, bez zgody operatora platformy carQ.pl wyrażonej w formie pisemnej jest zabronione i stanowi podstawę do dochodzenia roszczeń w sposób i w formie prawem dozwolony.



VOLKSWAGEN, PASSAT

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2012**
VIN **WVWZZZ3CZDE089913**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **215 050 km**

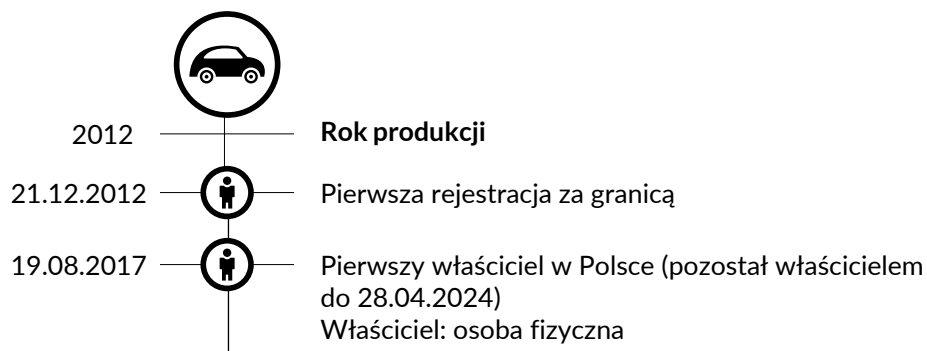
1. Dane techniczne

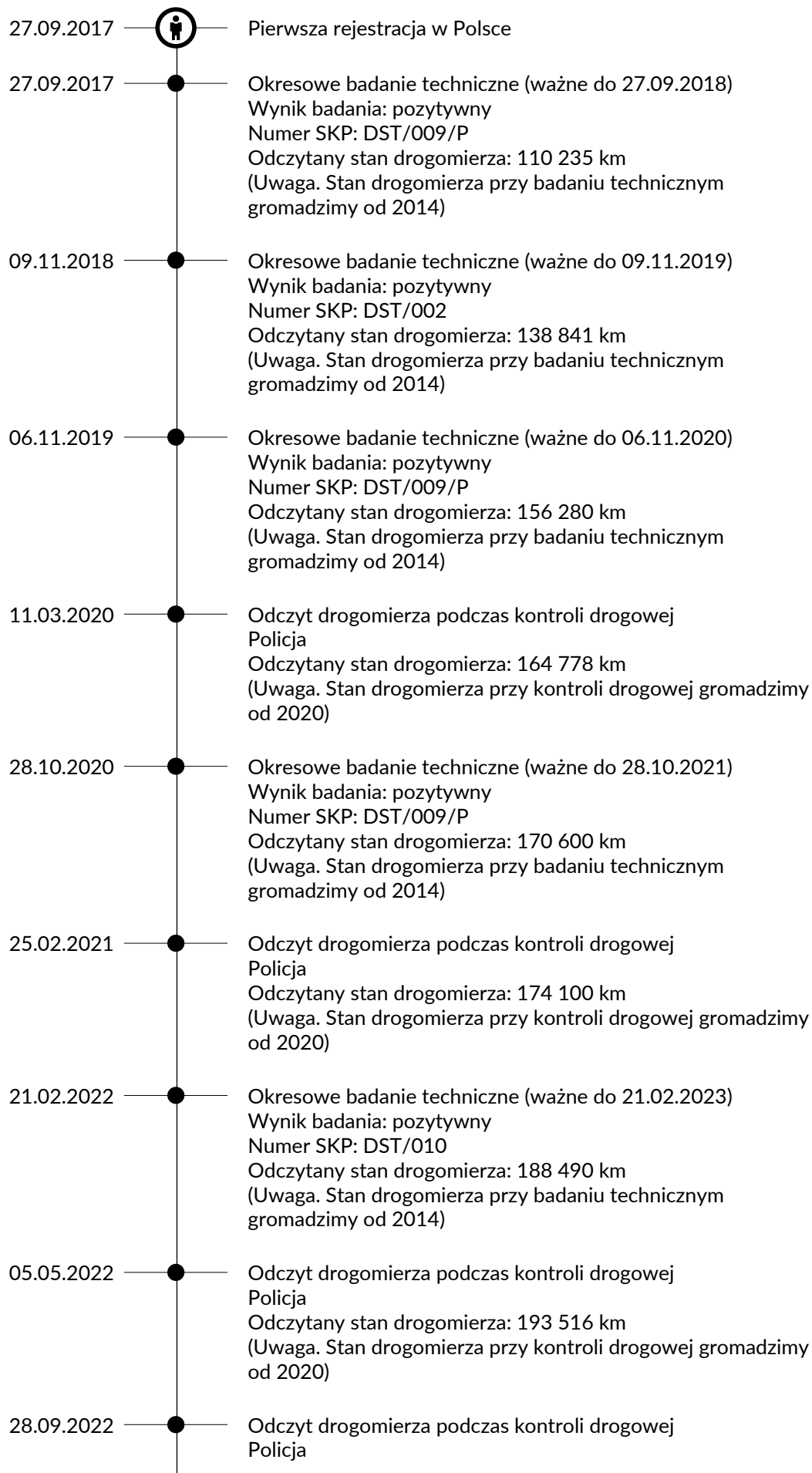
Moc silnika (kW) **103**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1706 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2280 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

2. Dokumenty

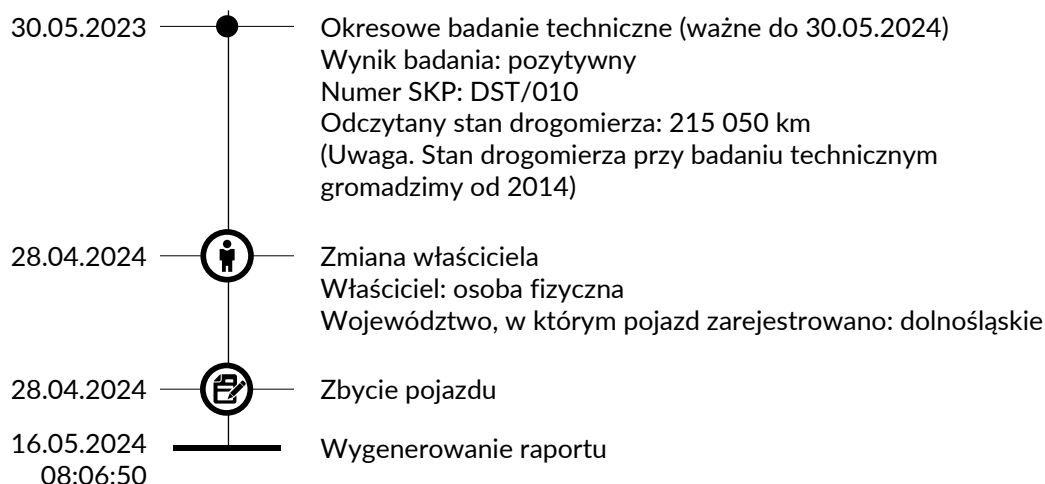
Data wydania aktualnego dokumentu **23.11.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu





Odczytany stan drogomierza: 203 015 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2) **2**
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **28.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **215 050 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**

Uszkodzony	odnotowano uszkodzenie pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i

Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.